

PRĘDKOŚĆ NA DROGACH W POLSCE

Samochody osobowe, motocykle, ciężarowe o DMC < 3,5t (DMC – dopuszczalna masa całkowita)

Obszar niezabudowany

Autostrada	140 km/h
Droga ekspresowa dwujezdniowa	120 km/h
Droga ekspresowa jednojezdniowa	100 km/h
Droga dwujezdniowa o 2 pasach w każdą stronę	100 km/h
Droga jednojezdniowa	90 km/h

Obszar zabudowany

Od godz. 5:00 do 23:00	50 km/h
Od godz. 23:00 do 5:00	60 km/h

Strefa zamieszkania

20 km/h

Pozostałe pojazdy oraz zespoły pojazdów (pryczepą, naczepą)

Obszar niezabudowany

Autostrada	80 km/h
Droga ekspresowa dwujezdniowa	80 km/h
Droga ekspresowa jednojezdniowa	80 km/h
Droga dwujezdniowa o 2 pasach w każdą stronę	80 km/h
Droga jednojezdniowa	70 km/h

Obszar zabudowany

Od godz. 5:00 do 23:00	50 km/h
Od godz. 23:00 do 5:00	60 km/h

Strefa zamieszkania

20 km/h

Autobusy spełniające warunki określone w art. 66 ust. 5 Ustawy Prawo o ruchu drogowym

Obszar niezabudowany

Autostrada	100 km/h
Droga ekspresowa dwujezdniowa	100 km/h
Droga ekspresowa jednojezdniowa	100 km/h
Droga dwujezdniowa o 2 pasach w każdą stronę	100 km/h
Droga jednojezdniowa	90 km/h

Obszar zabudowany

Od godz. 5:00 do 23:00	50 km/h
Od godz. 23:00 do 5:00	60 km/h

Strefa zamieszkania

20 km/h

PRĘDKOŚĆ BEZPIECZNA

Należy pamiętać, że kierowca nie ma obowiązku poruszania się z dopuszczalną, maksymalną prędkością, lecz z **prędkością bezpieczną**, która w zależności od warunków może być niższa niż prędkość dopuszczalna.

Prędkość bezpieczną ustawodawca określił w art. 19 Ustawy Prawo o ruchu drogowym:

„Oddział 3
Prędkość i hamowanie

Art. 19.

1. Kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.

2. Kierujący pojazdem jest obowiązany:

1) jechać z prędkością nieutrudniającą jazdy innym kierującym;

2) hamować w sposób niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienia;

3) utrzymywać odstęp niezbędny do uniknięcia zderzenia w razie hamowania lub zatrzymania się poprzedzającego pojazdu.

3. Poza obszarem zabudowanym, na jezdniach dwukierunkowych o dwóch pasach ruchu, kierujący pojazdem objętym indywidualnym ograniczeniem prędkości a) lub pojazdem lub zespołem pojazdów o długości przekraczającej 7 m jest obowiązany utrzymywać taki odstęp od pojazdu silnikowego znajdującego się przed nim, aby inne wyprzedzające pojazdy mogły bezpiecznie wjechać w lukę utrzymywaną między tymi pojazdami. Przepisu tego nie stosuje się, jeżeli kierujący pojazdem przystępuje do wyprzedzania lub gdy wyprzedzanie jest zabronione.

4. Poza obszarem zabudowanym w tunelach o długości przekraczającej 500 m, kierujący pojazdem jest obowiązany utrzymywać odstęp od poprzedzającego pojazdu nie mniejszy niż:

1) 50 m – jeżeli kieruje pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t lub autobusem;

2) 80 m – jeżeli kieruje zespołem pojazdów lub pojazdem niewymienionym w pkt 1.

5. Organ zarządzający ruchem na drogach może zmniejszyć lub zwiększyć za pomocą znaków drogowych dopuszczalny odstęp, o którym mowa w ust. 4, w zależności od obowiązującej w tunelu dopuszczalnej prędkości."

O prędkości bezpiecznej decyduje sam kierowca.

Prędkość określona administracyjnie przez zarządcę drogi nie zawsze jest prędkością bezpieczną. To kierowca musi uwzględnić podczas jazdy szereg czynników, takich jak: warunki atmosferyczne (opady deszczu lub śniegu, oblodzenie jezdni, mgła, ...), ukształtowanie drogi (zakręty, podjazdy, zjazdy ...), stan nawierzchni (koleiny, ubytki w jezdni, oznakowanie poziome, ...), porę doby, swój stan psychofizyczny (zmęczenie, stany chorobowe, wiek, ...) i inne niewymienione czynniki mające wpływ na bezpieczne kierowanie pojazdem. Warto zauważyć, że jazda ze zbyt małą prędkością, uwzględniając warunki panujące na drodze może być niebezpieczna i nie spełniać wymagań prędkości bezpiecznej, w tym wypadku można mówić o utrudnianiu lub tamowaniu ruchu.

ZNAKI DROGOWE DOTYCZĄCE PRĘDKOŚCI

➤ Znaki związane z ograniczaniem prędkości.

Organ zarządzający ruchem drogowym może za pomocą znaków drogowych zwiększyć lub zmniejszyć maksymalną dopuszczalną prędkość jazdy na drodze lub w obszarze, np. na terenie całej miejscowości lub w określonej strefie. Każdorazowe ograniczenie prędkości jazdy podyktowane jest względami bezpieczeństwa w ruchu drogowym.



B-33



B-34



B-42

Znak **B-33 „ograniczenie prędkości”** – oznacza zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę. Obowiązuje do najbliższego skrzyżowania, z wyjątkiem skrzyżowania na drodze dwujezdniowej, na którym wlot drogi poprzecznej znajduje się tylko z lewej strony i nie ma połączenia z prawą jezdnią. Znak B-33 może być wcześniej odwołany znakiem **B-34 „koniec ograniczenia prędkości”**, znakiem **B-42 "koniec zakazów"** lub zmieniony innym znakiem B-33, znakiem B-43 "Strefa ograniczonej prędkości", tablicą "obszar zabudowany" i "koniec obszaru zabudowanego" lub znakiem D-40 "strefa zamieszkania".



Tabliczka **T-23a** umieszczona pod znakiem B-33 wskazuje, że ograniczenie prędkości dotyczy kierującego pojazdem, którego symbol znajduje się na tabliczce, w tym przypadku motocykla. Tabliczka może wskazywać inny pojazd, na przykład samochód ciężarowy, zespół pojazdów z przyczepą kempingową, autobus i inne.



B-43



B-44

Znak **B-43** „strefa ograniczonej prędkości”. Prędkości ograniczonej tym znakiem nie odwołują skrzyżowania, a jedynie znak **B-44** „koniec strefy ograniczonej prędkości” umieszczony przy wyjeździe z takiej strefy. Jeżeli prędkość ograniczona tym znakiem jest mniejsza lub równa 30 km/h, to progi zwalniające lub inne urządzenia wymuszające wolną jazdę mogą nie być oznaczone dodatkowymi znakami.



D-42



D-43

Znak **D-42** "obszar zabudowany" oznacza wjazd na obszar zabudowany. Znak **D-43** "koniec obszaru zabudowanego" oznacza wyjazd z obszaru zabudowanego. Wewnątrz obszaru zabudowanego obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 50 km/h lub 60 km/h w zależności od pory doby. Na terenie obszaru zabudowanego prędkość dopuszczalna może być zmieniona za pomocą znaku B-33.

UWAGA!

Jeżeli znak B-33 w obszarze zabudowanym określa prędkość większą niż 50 km/h, to podwyższenie dopuszczalnej prędkości jazdy dotyczy tylko samochodu osobowego, motocykla i samochodu ciężarowego o DMC nieprzekraczającej 3,5 t, a nie dotyczy zespołu pojazdów z przyczepą i innych pojazdów, wymienionych w § 27 ust. 3 Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych.



(w takim przypadku ograniczenie prędkości do 50 km/h obowiązuje przez całą dobę)



Znak zakazu (np. B-33) umieszczony pod znakiem D-42 (obszar zabudowany) oznacza, że znak obowiązuje do znaku D-43 (koniec obszaru zabudowanego), z wyjątkiem odcinka drogi, na którym został on zmieniony lub odwołany innym znakiem.



D-40



D-41

Znak **D-40 "strefa zamieszkania"** oznacza wjazd do strefy zamieszkania. Znak **D-41 "koniec strefy zamieszkania"** oznacza wyjazd ze strefy zamieszkania. W strefie zamieszkania obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 20 km/h.



C-14



C-15

Znak **C-14 "prędkość minimalna"** oznacza, że kierujący, przy zachowaniu ograniczeń prędkości wynikających z przepisów szczegółowych, jest obowiązany jechać z prędkością nie mniejszą niż określona na znaku liczą km/h, chyba że warunki ruchu lub jego bezpieczeństwo wymagają zmniejszenia prędkości. Znak **C-15 "koniec minimalnej prędkości"** oznacza miejsce, w którym prędkość minimalna określona znakiem C-14 przestaje obowiązywać.



D-6

D-6a

Znak **D-6 "przejście dla pieszych"** oznacza miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi. Znak **D-6a „przejazd dla rowerzystów”** oznacza miejsce przeznaczone do przejeżdżania rowerzystów w poprzek drogi.

Kierujący pojazdem zbliżający się do miejsca oznaczonego znakiem D-6 albo D-6a jest obowiązany zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszych lub rowerzystów znajdujących się w tych miejscach lub na nie wchodzących lub wjeżdżających